

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>În domeniul transporturilor rutiere, Regulamentul (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier a urmărit să armonizeze condițiile de concurență între modurile de transport terestru, în special în ceea ce privește sectorul transportului rutier și îmbunătățirea condițiilor de muncă și a siguranței rutiere.</p> <p>Cu toate acestea, au fost întâmpinate dificultăți în asigurarea uniformității interpretării, aplicării, verificării respectării și controlului în toate statele membre cu privire la anumite dispoziții ale Regulamentului (CEE) nr. 3820/85, referitoare la perioadele de conducere, pauzele și perioadele de repaus pe care trebuie să le respecte conducătorii auto care efectuează transporturi rutiere naționale și internaționale în interiorul Comunității, din cauza caracterului general al termenilor în care sunt redactate aceste norme.</p> <p>În acest sens, s-a dorit ca aceste dispoziții să fie aplicate în mod eficient și uniform pentru ca să fie îndeplinite obiectivele vizate și să nu se discrediteze aplicarea normelor. S-a urmărit, totodată, la nivel comunitar, ca normele de bază referitoare la duratele de conducere să fie clarificate și simplificate pentru a permite controlul uniform și eficient al aplicării acestora cu ajutorul tahografului digital.</p> <p>În consecință, prin adoptarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului, s-au stabilit o</p>
--	--

	<p>serie de norme mai clare și mai simple, ușor de înțeles, de interpretat și de aplicat de către sectorul transporturilor rutiere și de către autoritățile responsabile de controlul aplicării acestora.</p> <p>În Cartea Albă „Politica europeană în domeniul transporturilor pentru 2010: timpul de a decide”, Comisia a indicat că este necesar să se intensifice controalele și sancțiunile mai ales pentru legislația socială privind activitățile de transport rutier și în special să se mărească numărul de controale, să se încurajeze schimbul sistematic de informații între statele membre, să se coordoneze activitățile de inspecție și să se îmbunătățească formarea agenților de control.</p> <p>Prin urmare, a fost necesar să se asigure aplicarea corespunzătoare și interpretarea armonizată a normelor sociale cu privire la transportul rutier, prin stabilirea unor cerințe minime pentru verificarea uniformă și eficientă de către statele membre a respectării dispozițiilor din domeniu.</p> <p>De asemenea, s-a urmărit introducerea unui mecanism care să asigure că întreprinderile clasificate ca prezentând un grad de risc ridicat să facă obiectul unor controale mai riguroase și frecvente.</p> <p>În vederea atingerii acestor deziderate, a fost adoptată Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului.</p> <p>Obiectivul principal al acestei directive a fost stabilirea unor norme comune clare cu privire la condițiile minime pentru verificarea aplicării corecte și uniforme a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 și a Regulamentului (CE) nr. 561/2006.</p> <p>În acest context, toate unitățile de control ar trebui să dispună de suficiente echipamente standard și de competențe legale corespunzătoare care să le permită îndeplinirea efectivă și eficientă a atribuțiilor. Statele membre trebuie, astfel, să depună eforturi pentru a asigura, fără a aduce atingere executării corespunzătoare a sarcinilor impuse de directivă, o efectuare eficientă și rapidă a controalelor în trafic, în vederea finalizării controlului în cel mai scurt timp posibil și cu o întârziere minimă pentru conducătorul auto.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>După introducerea tahografului digital, Comisia a fost informată cu privire la o nouă amenințare reprezentată de instalarea la bordul vehiculelor a unor aparate în scopul comiterii de fraude, ceea ce subminează eficacitatea punerii în aplicare a legislației sociale referitoare la transportul rutier.</p> <p>Din acest motiv, s-a considerat necesară stipularea clară în legislația</p>

	<p>comunitară a faptului că statele membre efectuează verificări specifice ale acestor echipamente în cadrul controalelor rutiere și al controalelor la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier.</p> <p>De asemenea, pentru a asigura eficiența acestor controale, a fost necesar să se definească mai precis echipamentul standard care urmează să fie pus la dispoziția agenților de control, pentru a putea detecta dispozitivele utilizate pentru manipularea/fraudarea tahografelor digitale și a datelor acestora.</p> <p>În acest context, a fost adoptată Directiva 2009/4/CE a Comisiei din 23 ianuarie 2009 privind contramăsuri de prevenire și detectare a manipulării înregistrărilor cu tahograful, de modificare a Directivei 2006/22/CE, care precizează tipul de echipament necesar pentru efectuarea controlului în trafic în vederea detectării unor asemenea dispozitive de fraudare a tahografului digital.</p> <p>O clasificare armonizată a încălcărilor în domeniul legislației sociale a reprezentat, de asemenea, un obiectiv urmărit la nivelul Comunității, în vederea asigurării unei baze comune pentru sistemele de clasificare în funcție de gradul de risc, pe care statele membre trebuie să le introducă în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) din Directiva 2006/22/CE. Pe baza acestor categorii armonizate se va facilita încadrarea încălcărilor comise de un conducător auto sau o întreprindere în alt stat membru decât statul membru de reședință.</p> <p>Ca regulă generală, clasificarea încălcărilor trebuie să depindă de gravitatea acestora și de eventualele consecințe pentru siguranța traficului, precum și de posibilitatea de control a respectării legislației de către conducătorul auto sau întreprindere.</p> <p>Acest obiectiv s-a materializat într-o anumită măsură prin adoptarea Directivei 2009/5/CE a Comisiei din 30 ianuarie 2009 de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier.</p> <p>Astfel, această nouă directivă, pe baza listei inițiale de încălcări ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006, prevăzută în anexa III la Directiva 2006/22/CE, clasifică încălcările comune ale acestui Regulament în 3 categorii: foarte grave, grave și minore.</p> <p>Prezenta ordonanță are ca obiectiv transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivelor 2009/4/CE și 2009/5/CE sus-menționate.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prezenta ordonanță nu are un impact macroeconomic.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezenta ordonanță nu are un impact asupra mediului de afaceri.
3. Impactul social	Prin transpunerea prevederilor celor două directive sus-menționate se va eficientiza activitatea de control în domeniul legislației sociale și, astfel, va crește atât nivelul de protecție socială a conducătorilor auto printr-o impunere mai strictă a regulilor comunitare, cât și nivelul siguranței tuturor participanților la trafic.
4. Impactul asupra mediului	Prezenta ordonanță nu are un impact asupra mediului.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

mii lei

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media a cinci ani după anul curent
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/ minus, din care	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat, din acesta :	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugetele locale	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
a) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții la asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugetul asigurărilor sociale de stat :	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-

(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impactul financiar, plus/minus, din care :	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugetele locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru a acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații	-	-	-	-	-	-

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	În termen de cel mult 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza Normele metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobate prin ordinul ministrului transporturilor nr. 1058/2007 din 19.10.2007, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 721 din 25.10.2007.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Prezentul act normativ transpune integral prevederile Directivelor 2009/4/CE și 2009/5/CE.	
3. Deciziile Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.	
4. Evaluarea conformității		
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/ nu se conformează)	Comentarii
1. Directiva 2009/4/CE a Comisiei din 23 ianuarie 2009 privind contramăsuri de prevenire și detectare a manipulării înregistrărilor cu tahograful, de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile	Transpunere totală.	-

<p>minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 21 din 24 ianuarie 2009, p. 39-40.</p> <p>2. Directiva 2009/5/CE a Comisiei din 30 ianuarie 2009 de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 29 din 31 ianuarie 2009, p. 45-50.</p>	<p>Transpunere totală</p>	<p>-</p>
<p>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamentele</p>	<p>Actul normativ nu se referă la acest domeniu.</p>	
<p>6. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>	

Secțiunea a 6-a

Consultări efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale relevante, institute de cercetare și alte organisme implicate.</p>	<p>Nu sunt necesare.</p>
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.</p>	<p>-</p>
<p>3. Consultările cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.</p>	<p>Au fost demarate consultările cu structurile asociative ale autorităților administrației publice locale privind promovarea prezentului proiect de act normativ.</p>

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Nu au fost identificate.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Național de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de ordonanță a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 986/28.08.2009.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe nu necesită informarea societății civile, neafectând mediul în urma implementării.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

Alte informații

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	Prezenta ordonanță nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



TABEL COMPARATIV

<p>Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora</p>	<p>Proiect de OG pentru modificarea și completarea OG nr. 37/2007</p>
<p style="text-align: center;">CAPITOLUL I Scop si domeniu de aplicare</p> <p>Art. 1 - (1) Prezenta ordonanta stabileste cadrul de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto care efectueaza operatiuni de transport rutier ce fac obiectul Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispozitii din domeniul social privind transportul rutier si amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 si Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 si abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 sau operatiuni de transport rutier care fac obiectul Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectueaza transporturi rutiere internationale (AETR), denumit in continuare Acordul AETR.</p> <p>(2) Prezenta ordonanta stabileste cadrul de aplicare a regulilor privind utilizarea aparatelor de inregistrare a perioadelor de conducere, pauzelor si perioadelor de odihna ale conducatorilor auto, denumite in continuare tahografe sau tahografe digitale, asa cum sunt acestea definite in anexa nr. I si in anexa nr. IB la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind echipamentul de inregistrare in transportul rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>
<p>Art. 2 - Operatiunile de transport la care se face referire la art. 13</p>	<p>Nemodificat</p>

<p>alin. (1) lit. a), b), c), d), h), k), m), n) si p) al Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006 sunt exceptate, pe teritoriul Romaniei, de la aplicarea prevederilor acestui regulament.</p>	
<p>Art. 3 - Ministerul Transporturilor poate acorda, cu acordul Comisiei Europene, derogari temporare de la regulile privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto, in conditiile prevazute la art. 14 al Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006.</p>	<p>Nemodificat</p>
<p style="text-align: center;">CAPITOLUL II Activitatea de control</p> <p>Art. 4 - (1) Controlul respectarii prevederilor Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, ale Acordului AETR si ale prezentei ordonante se va desfasura atat in trafic, cat si la sediile intreprinderilor si operatorilor de transport rutier.</p> <p>(2) Controlul in trafic se efectueaza de catre personalul cu atributii de control din cadrul Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. si/sau de catre politisti rutieri.</p> <p>(3) Controlul la sediile intreprinderilor si operatorilor de transport rutier se efectueaza de catre personalul cu atributii de control din cadrul Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. si/sau de catre personalul cu atributii de control din cadrul Inspectiei Muncii - I.M., Ministerului Muncii, Familiei si Egalitatii de Sanse.</p> <p>(4) Coordonatorul national al activitatilor de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Acordului AETR si ale Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 este Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., denumita in continuare Coordonator</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>

<p>national.</p> <p>Art. 5 - Coordonatorul national are urmatoarele atributii principale:</p> <p>a) coordoneaza activitatea de control, astfel incat:</p> <p>(i) sa fie verificate anual cel putin 2% din totalul zilelor lucrate in cursul anului de conducatorii auto care fac obiectul prezentei ordonante. Incepand cu data de 1 ianuarie 2010, vor fi verificate anual cel putin 3% din totalul zilelor lucrate in cursul anului de conducatorii auto;</p> <p>(ii) sa fie verificate in trafic cel putin 15% din totalul zilelor de lucru ale conducatorilor auto verificate anual si cel putin 25% din numarul acestora sa fie verificate la sediile intreprinderilor de transport rutier. Incepand cu 1 ianuarie 2008, cel putin 30% din totalul zilelor de lucru ale conducatorilor auto verificate anual vor fi verificate in trafic si cel putin 50% din numarul acestora vor fi verificate la sediul intreprinderilor de transport rutier;</p> <p>b) colaboreaza cu organismele similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene in vederea organizarii unor activitati comune de control;</p> <p>c) transmite la fiecare 2 ani Comisiei Europene raportari statistice cu privire la activitatea de control, conform prevederilor art. 17 al Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006 si Deciziei Comisiei nr. 93/173/CEE;</p> <p>d) colaboreaza cu organismele similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene, in vederea depistarii si sanctionarii unor eventuale incalcari ale prevederilor Regulamentului</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>1. Literele c) și e) ale articolului 5 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„c) transmite la fiecare 2 ani Comisiei Europene raportări statistice cu privire la activitatea de control, conform prevederilor art. 17 al Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și Deciziei Comisiei din data de 22 septembrie 2008 privind elaborarea formularelor standard prevăzute la articolul 17 al Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006;</p> <p>Nemodificat</p>
--	---

Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și/sau Acordului AETR, acolo unde există indicii în acest sens;

e) transmite informațiile prevăzute la art. 22 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și, respectiv, la art. 19 alin. (3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 organismelor similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene, la fiecare 6 luni și ori de câte ori sunt solicitate astfel de informații cu privire la anumite cazuri particulare.

Art. 6 - (1) Toate instituțiile implicate în activitatea de control vor înainta anual Coordonatorului național statistici detaliate cu privire la controalele desfășurate, care să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) în ceea ce privește controalele în trafic:

(i) tipul de drum pe care a avut loc controlul - autostrada, drum național sau drum județean/local - și statul în care este înmatriculat vehiculul, astfel încât să fie evitată orice fel de discriminare bazată pe naționalitate;

(ii) tipul de tahograf instalat pe vehicul;

b) în ceea ce privește controalele la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier:

(i) tipul de activitate de transport - transport național sau internațional, de marfuri sau de persoane, public ori în cont propriu;

(ii) dimensiunea parcului de vehicule al întreprinderilor și operatorilor de transport rutier;

(iii) tipul de tahograf instalat pe vehicul.

(2) Statisticile prevăzute la alin. (1) se centralizează de către Coordonatorul național și se transmit la fiecare 2 ani Comisiei Europene.

e) transmite informațiile prevăzute la art. 22 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și, respectiv, la art. 19 alin. (3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 organismelor similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene”.

Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6 - (1) Toate instituțiile implicate în activitatea de control vor înainta anual Coordonatorului național statistici detaliate cu privire la controalele desfășurate, în limita de competență a acestora, conform Deciziei Comisiei din data de 22 septembrie 2008 privind elaborarea formularelor standard prevăzute la articolul 17 al Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006.

(2) Statisticile prevăzute la alin. (1) se centralizează de către Coordonatorul național și se transmit la fiecare 2 ani Comisiei Europene.

(3) Întreprinderile/operatorii de transport rutier au obligația de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto, iar datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează, cel mai târziu la fiecare 90 de zile.”

<p>Art. 7 - In cursul exercitarii atributiilor, personalul cu atributii de control are dreptul:</p> <p>a) sa aiba acces in orice vehicul care face obiectul prezentei ordonante si sa inspecteze orice parte a vehiculului si a tahografului, putand sa verifice, sa retina si/sau sa copieze orice document sau inregistrare relevanta pentru activitatea de control;</p> <p>b) sa solicite conducatorului auto sau intreprinderii/operatorului de transport rutier sa prezinte de indata vehiculul spre a fi inspectat intr-o locatie dotata corespunzator pentru evaluari tehnice amanuntite, daca exista indicii privind interventii neautorizate asupra tahografului sau indicii privind existenta unor mijloace ilegale de manipulare a tahografului care nu pot fi verificate corespunzator in trafic;</p> <p>c) sa aiba acces, in vederea efectuării controlului si in timpul programului normal de lucru, in orice spatiu in care isi desfasoara activitatea intreprinderea/operatorul de transport rutier, unde pot exista informatii relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducătorilor auto</p>	<p>Nemodificat</p>
<p>-</p>	<p>După articolul 7 se introduce un nou articol, articolul 7¹, care va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 7¹ – (1) În cazul efectuării controlului în trafic privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, personalul cu atribuții de control va verifica tahografele cu care sunt echipate vehiculele, pentru a detecta montarea și/sau utilizarea unei instalații destinate să distrugă, să elimine, să manipuleze sau să modifice orice date sau destinate să interfereze cu orice fracțiune a unui schimb electronic de date între părțile componente ale tahografului sau destinate să blocheze sau să modifice datele înainte de criptare într-unul din modurile enumerate.</p> <p>(2) În vederea efectuării controlului în trafic, personalul cu</p>

	<p>atribuții de control va dispune de aparatură specifică de analiză, cu soft adecvat, pentru a verifica și confirma semnătura digitală atașată datelor, precum și de soft specific de analiză pentru a stabili în detaliu variațiile de viteză ale vehiculelor înainte de verificarea tahografului.”</p>
<p style="text-align: center;">CAPITOLUL III Contravenții și sancțiuni</p> <p>Art. 8. - Constituie contravenții următoarele fapte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. utilizarea unui vehicul fără tahograf sau tahograf digital ori utilizarea unor tahografe sau tahografe digitale neomologate; 2. montarea unor tahografe sau tahografe digitale neomologate; 3. utilizarea unor tahografe sau tahografe digitale nesigilate; 4. utilizarea unor tahografe sau tahografe digitale montate/reparate/calibrate de operatori economici neautorizați; 5. utilizarea unor tahografe digitale necalibrate; 6. utilizarea unor tahografe sau tahografe digitale cu termenul de valabilitate al verificării/calibrării periodice depășit; 7. calibrarea incorectă a unui tahograf sau tahograf digital; 8. utilizarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului; 9. montarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului; 10. conducerea unui vehicul dotat cu tahograf fără a utiliza diagrame tahograf; 11. conducerea unui vehicul dotat cu tahograf digital fără a utiliza cartela tahografică; 12. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind asigurarea unui număr suficient de diagrame tahografice corespunzătoare pentru efectuarea operațiunilor de transport; 13. nerespectarea obligației de a asigura posibilitatea utilizării imprimantei tahografului digital în trafic la solicitarea 	<p>Nemodificat</p> <p>Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 8. – (1) Constituie contravenții, considerate foarte grave, dacă acestea nu constituie infracțiuni, următoarele fapte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu 2 ore sau mai mult; 2. depășirea perioadei săptămânale de conducere cu 14 ore sau mai mult; 3. depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu 22 de ore și 30 de minute sau mai mult; 4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu 1 oră și 30 de minute sau mai mult; 5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu 2 ore și 30 de minute sau mai mult; 6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă, cu 2 ore sau mai mult; 7. nerespectarea perioadei de odihnă zilnică fracționată cu 2 ore sau mai mult; 8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, în conformitate cu art. 8 alin.5 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, cu 2 ore sau mai mult; 9. nerespectarea perioadei minime de odihna săptămânala redusă cu 4 ore sau mai mult;

personalului de control, conform prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;

14. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4) lit. a) teza a treia din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind detinerea, de catre un conducator auto, a mai mult de o cartela tahografica valida;

15. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4) lit. a) teza a treia, din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea, de catre un conducator auto, a unei cartele tahografice eliberate altei persoane;

16. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4) lit. a) teza a treia din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate;

17. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) teza a cincea din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind modul de utilizare a tahografului digital atunci cand cartela tahografica este defecta sau nu este in posesia conducatorului auto;

18. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) teza intai din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare sau deteriorate;

19. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza intai din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind scoaterea neautorizata a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital inaintea terminarii zilei de lucru sau utilizarea lor pentru o perioada mai lunga decat cea prevazuta;

20. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza a treia din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea diagramei tahograf sau a cartelei tahografice atunci cand vehiculul este condus de un echipaj format din mai multi conducatori auto;

10. nerespectarea perioadei minime de odihna săptămânala normală cu 9 ore sau mai mult;

11. acordarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a unor plăți conducătorilor auto, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată;

12. utilizarea unui vehicul fără tahograf conform reglementărilor în vigoare sau a unui vehicul înmatriculat pentru prima oară după 01.01.2007 echipat cu tahograf analogic;

13. nerespectarea prevederilor anexei 1b din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 prin montarea/repararea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte, calibrarea incorectă a tahografelor sau montarea, repararea, calibrarea unor tahografe de către un agent economic neautorizat;

14. nerespectarea prevederilor anexei 1b din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 prin utilizarea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte sau care au termenul de valabilitate al verificării/calibrării periodice depășit;

15. conducerea unui vehicul dotat cu tahograf fără a utiliza diagrame tahograf și/sau cartela tahografică;

16. deteriorarea voluntară a tahografului;

17. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a descarca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto și/sau nerespectarea obligației de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 90 de zile, datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 561/2006 și cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;

18. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4) lit. a) teza a treia din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind

21. nerespectarea de catre conducatorul auto a obligatiei prevazute la art. 15 alin. (2) teza a doua din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind introducerea manuala a unor date;

22. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind reglarea ceasului tahografului si utilizarea comutatorului;

23. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevazute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;

24. omisiunea de a introduce manual in tahograful digital datele prevazute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;

25. nerespectarea prevederilor art. 16 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea vehiculului si inregistrarea datelor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto in eventualitatea defectarii sau functionarii defectuoase a tahografului ori in eventualitatea in care conducatorul auto nu poate utiliza cartela tahograf fiind distrusa, defecta, pierduta sau furata;

26. depasirea perioadei maxime de conducere neintrerupta cu pana la o ora;

27. depasirea perioadei maxime de conducere neintrerupta cu pana la doua ore;

28. depasirea perioadei maxime de conducere neintrerupta cu pana la 3 ore;

29. depasirea perioadei maxime de conducere neintrerupta cu pana la 4 ore;

30. depasirea perioadei maxime de conducere neintrerupta cu 4 ore sau mai mult;

31. depasirea perioadei maxime zilnice de conducere cu pana la o ora;

deținerea, de către un conducător auto, a mai mult de o cartelă tahografică validă;

19. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4) lit. a) teza a treia din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea, de către un conducător auto, a unei cartele tahografice eliberate altei persoane;

20. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4 lit. a) teza a treia din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate;

21. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a păstra înregistrările privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto cel puțin un an de la efectuarea acestora, în ordine cronologică si separat pentru fiecare conducator auto;

22. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare sau deteriorate, cu datele ilizibile;

23. utilizarea incorectă a diagramelor tahograf sau a cartelei tahografice de către conducătorul auto;

24. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care afectează înregistrarea datelor relevante;

25. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevazută, care afectează înregistrarea datelor relevante;

26. nerespectarea de catre conducatorul auto a obligatiei

32. depasirea perioadei maxime zilnice de conducere cu pana la doua ore;

33. depasirea perioadei maxime zilnice de conducere cu pana la 3 ore;

34. depasirea perioadei maxime zilnice de conducere cu pana la 4 ore;

35. depasirea perioadei maxime zilnice de conducere cu 4 ore sau mai mult;

36. depasirea perioadei maxime de conducere intr-un interval de doua saptamani;

37. nerespectarea perioadei minime de odihna intr-un interval de 24 de ore cu pana la o ora;

38. nerespectarea perioadei minime de odihna intr-un interval de 24 de ore cu pana la doua ore;

39. nerespectarea perioadei minime de odihna intr-un interval de 24 de ore cu pana la 3 ore;

40. nerespectarea perioadei minime de odihna intr-un interval de 24 de ore cu pana la 4 ore;

41. nerespectarea perioadei minime de odihna intr-un interval de 24 de ore cu 4 ore sau mai mult;

42. nerespectarea perioadei minime de odihna intr-un interval de 30 de ore, atunci cand vehiculul este condus de un echipaj format din minimum 2 conducatori auto, cu pana la o ora;

43. nerespectarea perioadei minime de odihna intr-un interval de 30 de ore, atunci cand vehiculul este condus de un echipaj format din minimum 2 conducatori auto, cu pana la doua ore;

44. nerespectarea perioadei minime de odihna intr-un interval de 30 de ore, atunci cand vehiculul este condus de un echipaj format din minimum 2 conducatori auto, cu pana la 3 ore;

45. nerespectarea perioadei minime de odihna intr-un interval de 30 de ore, atunci cand vehiculul este condus de un echipaj format

prevazute la art. 15 alin. (2) teza a doua din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind introducerea manuala a unor date;

27. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza a treia din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea diagramelor tahograf sau a cartelelor tahografice atunci când vehiculul este condus de un echipaj;

28. omisiunea de a introduce manual în tahograful digital datele prevăzute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;

29. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind numele și/sau prenumele conducătorului auto;

30. refuzul conducătorului auto, în cursul controlului în trafic, de a permite verificarea, reținerea sau copierea oricărei înregistrări privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale acestuia;

31. neprezentarea, în trafic, a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital, conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 sau Acordului AETR, după caz;

32. neprezentarea, în cursul controlului la sediul întreprinderii/operatorului de transport rutier, a înregistrărilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto solicitate de personalul cu atribuții de inspecție și control;

33. conducerea unui vehicul imobilizat de personalul cu atribuții de inspecție și control;

34. falsificarea, ștergerea, distrugerea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf sau pe cartela

din minimum 2 conducatori auto, cu pana la 4 ore;

46. nerespectarea perioadei minime de odihna intr-un interval de 30 de ore, atunci cand vehiculul este condus de un echipaj format din minimum 2 conducatori auto, cu 4 ore sau mai mult;

47. nerespectarea perioadei minime de odihna saptamanala dupa 6 perioade zilnice de conducere;

48. nerespectarea perioadei minime de odihna saptamanala dupa 12 perioade zilnice de conducere;

49. conducerea unui vehicul imobilizat de catre autoritatea competenta;

50. refuzul in cursul controlului de a permite verificarea, retinerea sau copierea oricarei inregistrari privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto;

51. neprezentarea, in trafic, a numarului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listarilor efectuate cu imprimanta tahografului digital, conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 sau Acordului AETR, dupa caz;

52. neprezentarea, in cursul controlului la sediul intreprinderii/operatorului de transport rutier, a inregistrarilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto solicitate de personalul de control;

53. lipsa, la sediul intreprinderii/operatorului de transport rutier, a registrului de sarcini si a orarului serviciului regulat, prevazute la art. 16 alin. (1) din Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006;

54. neinscrierea in registrul de sarcini a tuturor datelor prevazute la art. 16 alin. (2) si alin. (3) lit. a) din Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006;

55. nesemnarea registrului de sarcini de catre conducatorul intreprinderii/operatorului de transport rutier sau de catre o

tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf;

35. montarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramelor tahograf și/sau cartelelor tahografice;

36. utilizarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramelor tahograf și/sau cartelelor tahografice

37. nerespectarea obligatiei de a asigura posibilitatea utilizarii imprimantei tahografului digital in trafic la solicitarea personalului de control, conform prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;

38. nedeclararea de către conducătorul auto a pierderii sau furtului cartelei tahografice la autoritatea competentă a statului pe teritoriul căruia s-a petrecut acest fapt.

(2) - Constituie contravenții, considerate grave, dacă acestea nu constituie infracțiuni, următoarele fapte:

1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu un interval cuprins între 1 oră și 2 ore;

2. depășirea perioadei săptămânale de conducere cu un interval cuprins între 4 și 14 ore;

3. depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu un interval cuprins între 10 ore și 22 de ore și 30 de minute;

4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu un interval cuprins între 30 de minute și 1 oră și 30 de minute;

5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu un interval cuprins între 1 oră și 2 ore și 30 de minute;

6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă, cu un interval cuprins între 1 oră și 2 ore;

7. nerespectarea perioadei de odihnă zilnică fracționată cu un interval cuprins între 1 oră și 2 ore;

8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un

persoana imputernicita de acesta, potrivit prevederilor art. 16 alin. (3) lit. b) din Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006;

56. ne reprezentarea de catre conducatorul auto, in cursul controlului in trafic, a unei copii a registrului de sarcini si a orarului serviciului regulat, conform prevederilor art. 16 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006;

57. nerespectarea obligatiei de a pastra registrul de sarcini o perioada de cel putin un an de la expirarea perioadei la care se refera si de a pune la dispozitia conducatorilor auto cate o copie a acestuia, conform prevederilor art. 16 alin. (3) lit. c) din Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006;

58. nereturnarea diagramelor tahografice utilizate de catre conducatorul auto intreprinderii/operatorului de transport rutier, spre a fi pastrate la sediu, dupa 28 de zile de la utilizarea lor;

59. nerespectarea obligatiei intreprinderii/operatorului de transport rutier de a descarca si stoca la sediu, cel mai tarziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducatorilor auto si/sau nerespectarea obligatiei de a descarca si stoca la sediu, cel mai tarziu la fiecare 90 de zile, datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizeaza;

60. nerespectarea obligatiei intreprinderii/operatorului de transport rutier de a pastra inregistrările privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto cel putin un an de la efectuarea acestora, in ordine cronologica si separat pentru fiecare conducator auto;

61. acordarea de catre intreprindere/operatorul de transport rutier a unor plati conducatorilor auto, chiar si sub forma de bonificatii sau prime, in functie de distanta parcursa si/sau de cantitatea de

interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, în conformitate cu art. 8 alin.5 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, cu un interval cuprins între 1 oră și 2 ore;

9. nerespectarea perioadei minime de odihna săptămânala redusă cu un interval cuprins între 2 ore și 4 ore;

10. nerespectarea perioadei minime de odihna săptămânala normală cu un interval cuprins între 3 ore și 9 ore;

11. nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind asigurarea unui numar suficient de diagrame tahografice corespunzatoare pentru efectuarea operatiunilor de transport;

12. nedepunerea la autoritatea competentă, de către conducătorul auto, a unei cereri de înlocuire a cartelei tahografice deteriorate, cu funcționare defectuoasă, pierdută sau furată, în termen de în termen de 7 zile calendaristice de la data constatării deteriorării, funcționării defectuoase, pierderii sau furtului acesteia;

13. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind reglarea ceasului tahografului si utilizarea comutatorului;

14. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevazute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind data de începere și data de încheiere a cursei;

15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevazute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind kilometrii înregistrați la plecare;

16. utilizarea unui tahograf care s-a defectat în timpul cursei;

17. lipsa semnăturii conducătorului auto de pe înregistrările efectuate manual la defectarea tahografului sau de pe rapoartele imprimate în cazul defectării, pierderii sau furtului cartelei tahografice;

(3) Constituie contravenții, considerate minore, următoarele

marfuri transportata.

fapte:

1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu până la 1 oră;
2. depășirea perioadei de conducere săptămânală cu până la 4 ore;
3. depășirea perioadei de conducere în două săptămâni consecutive cu până la 10 ore;
4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu până la 30 de minute;
5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, cu până la 1 oră;
6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă cu până la 1 oră;
7. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică fracționată cu până la 1 oră;
8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, în conformitate cu art. 8 alin.5 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, cu până la 1 oră;
9. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu până la 2 ore;
10. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu până la 3 ore;
11. neasigurarea hârtiei necesare pentru imprimarea rapoartelor la controlul în trafic;
12. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare sau deteriorate, cu datele lizibile;
13. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei

	<p>tahografice din tahograful digital inaintea terminarii zilei de lucru, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;</p> <p>14. nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) teza întâi din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, privind utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;</p> <p>15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind locul de plecare și de sosire;</p> <p>16. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind numărul de înmatriculare a vehiculului;</p> <p>17. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind kilometrii la sosire;</p> <p>18. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la art. 15 alin. (5) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind ora schimbării vehiculului</p> <p>19. neintroducerea simbolului țării în tahograf.</p> <p>(4) Falsificarea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf sau pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimare de tahograf se sancționează conform legii penale.</p>
<p>Art. 9. - (1) Contravențiile prevăzute la art. 8 se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) cele de la pct. 1, 3, 8, 49, 50 și 60, cu amendă de la 9.000 lei la 10.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;</p> <p>b) cele de la pct. 2 și 9, cu amendă de la 9.000 lei la 10.000 lei, aplicabilă atelierului care a montat tahograful, tahograful digital sau dispozitivul ilegal;</p>	<p>La articolul 9, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Contravențiile prevăzute la art. 8 se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) Cele de la alin. (1) pct. 12, 14, 17, 21, 33 și 34 cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;</p> <p>b) Cele de la alin. (1) pct. 15, 16 și 36 cu amendă de la 10.000 lei</p>

c) cele de la pct. 4, 53 și 57, cu amenda de la 4.500 lei la 5.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

d) cele de la pct. 10, 11 și 15, cu amenda de la 4.500 lei la 5.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier sau conducătorului auto, după caz;

e) cea de la pct. 7, cu amenda de la 4.500 lei la 5.000 lei, aplicabilă atelierului care a calibrat tahograful sau tahograful digital;

f) cele de la pct. 5, 6, 12, 13 și 61, cu amenda de la 3.500 lei la 4.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

g) cele de la pct. 14 și 16, cu amenda de la 3.500 lei la 4.000 lei, aplicabilă conducătorului auto;

h) cele de la pct. 51, 52, 58 și 59, cu amenda de la 3.000 lei la 3.500 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

i) cele de la pct. 54, 55 și 56, cu amenda de la 2.000 lei la 2.500 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

j) cele de la pct. 30, 35, 41 și 46, cu amenda de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

k) cele de la pct. 29, 34, 40 și 45, cu amenda de la 2.500 lei la 3.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

l) cele de la pct. 28, 33, 39 și 44, cu amenda de la 2.000 lei la 2.500 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

m) cele de la pct. 27, 32, 38 și 43, cu amenda de la 1.500 lei la 2.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

n) cele de la pct. 26, 31, 36, 37, 42, 47 și 48, cu amenda de la 1.000 lei la 1.500 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

o) cele de la pct. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 și 25, cu amenda de la 1.000 lei la 1.500 lei, aplicabilă conducătorului auto.

(2) În măsura în care contravențiile la care se face referire la art. 8 pct. 26-35 și 37-48 sunt depistate în trafic, precum și în toate

la 20.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier sau conducătorului auto, după caz;

c) Cele de la alin. (1) pct. 1-10 cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

și/sau atelierului care a calibrat tahograful, după caz;

d) Cele de la alin. (1) pct. 11, 30, 31, 32 și 37 cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

e) Cele de la alin. (1) pct. 18-20 și 22-29 cu amendă de la 4.000 la 8.000 lei, aplicabilă conducătorului auto;

f) Cea de la alin. (1) pct. 13 cu amendă de la 10.000 la 20.000 lei, aplicabilă atelierului care a montat sau a calibrat incorect tahograful;

g) Cea de la alin. (1) pct. 35 cu amendă de la 10.000 la 20.000 lei, aplicabilă atelierului sau conducătorului auto care a montat dispozitivele ilegale;

h) Cele de la alin. (2) pct. 1-10 cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

i) Cele de la alin. (2) pct. 11 și 16 cu amendă de la 3.000 la 6.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

j) Cele de la alin. (2) pct. 12-15 și 17 cu amendă de la 3.000 la 6.000 lei, aplicabilă conducătorului auto;

k) Cele de la alin. (3) pct. 1-10 cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

l) Cele de la alin. (3) pct. 11 și 12 cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

m) Cele de la alin. (3) pct. 13-19 cu amendă de la 2.000 la 4.000 lei, aplicabilă conducătorului auto;

(2) În măsura în care contravențiile referitoare la respectarea timpilor de conducere, odihnă sau pauze sunt constatate în trafic,

<p>celelalte situatii in care conducatorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor si/sau perioadelor minime de odihna prevazute de legislatia in vigoare, suplimentar fata de sanctiunea cu amenda prevazuta la alin. (1), se va aplica si sanctiunea imobilizarii vehiculului pana la indeplinirea conditiilor de legalitate pentru continuarea transportului.</p> <p>(3) Contravenientul poate achita, pe loc sau in termen de cel mult 48 de ore de la data incheierii procesului-verbal, ori, dupa caz, de la data comunicarii acestuia, jumatate din minimul amenzii prevazute la alin. (1), agentul constatator facand mentiune in procesul-verbal despre aceasta posibilitate.</p> <p>(4) Contravenitiile prevazute in prezenta ordonanta se constata si se sanctioneaza de catre personalul cu atributii de inspectie si control din cadrul Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R., de catre personalul cu atributii de inspectie si control din cadrul Inspectiei Muncii - I.M., Ministerului Muncii, Familiei si Egalitatii de Sanse si de catre politistii rutieri, potrivit competentelor ce le revin.</p>	<p>precum și în toate celelalte situații în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor și/sau perioadelor minime de odihnă prevăzute de legislația în vigoare, suplimentar față de sancțiunea cu amenda prevăzută la alin. (1), se va aplica și sancțiunea imobilizării vehiculului până la îndeplinirea condițiilor de legalitate pentru continuarea transportului.”</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>
<p>Art. 10 - Contravențiilor prevazute la art. 8 le sunt aplicabile dispozitiile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.</p>	<p>Nemodificat</p>
<p style="text-align: center;">CAPITOLUL IV Dispozitii finale si tranzitorii</p> <p>Art. 11 - (1) In termen de cel mult 90 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante, Ministerul Transporturilor va aproba prin ordin al ministrului:</p> <p>a) norme tehnice privind eliberarea, inlocuirea, schimbarea si innoirea cartelelor tahografice, precum si pentru descarcarea si stocarea datelor din tahografele digitale si cartelele tahografice;</p> <p>b) norme detaliate privind activitatea de control, prin care se va</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>

introduce si un sistem de evaluare a intreprinderilor/operatorilor de transport rutier in ceea ce priveste respectarea regulilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto, in functie de numarul si de gravitatea contravențiilor constatate, precum si reguli detaliate privind modul de imobilizare a vehiculelor;

c) reglementari privind conditiile de montare, reparare si verificare a tahografelor, precum si de autorizare a operatorilor economici care desfasoara astfel de activitati.

(2) In termen de cel mult 90 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante, Ministerul Transporturilor va elabora si va supune spre aprobare Guvernului reglementari specifice privind organizarea timpului de munca al lucratorilor mobili in transportul rutier de marfuri si persoane.

(3) Ministerul Transporturilor, prin Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A., va lua masuri pentru ca la proiectarea si constructia drumurilor noi, precum si la reabilitarea sau modernizarea drumurilor existente, pe care le administreaza, sa se realizeze pe marginea acestora spatii adecvate care sa poata fi utilizate atat pentru punerea in aplicare a prevederilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto, cat si pentru desfasurarea activitatilor de control al respectarii acestor prevederi.

(4) Prezenta ordonanta transpune prevederile art. 1, art. 2 alin. (1), (3) si (4), art. 3, art. 4 alin. (6), art. 6 alin. (1), art. 7 alin. (1), art. 8 alin. (1) si ale art. 16 alin. (1) din Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 15 martie 2006 privind conditiile minime pentru punerea in aplicare a regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 si (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislatia sociala referitoare la activitatile de

transport rutier si de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, publicata in Jurnalul Oficial L nr. 102 din 11 aprilie 2006, p. 35-44.	
Art. 12 - Prezenta ordonanta intra in vigoare in termen de 3 zile de la publicare, cu exceptia art. 8-10, care intra in vigoare in termen de 10 zile de la data publicarii.	Nemodificat
Art. 13 - Pe data intrarii in vigoare a prezentei ordonante se abroga Ordonanta Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale conducatorilor vehiculelor care efectueaza transporturi rutiere si organizarea timpului de munca al lucratorilor mobili in transportul rutier de marfuri si persoane, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 94 din 2 februarie 2002, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 466/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.	Nemodificat
-	Art. II – În termen de cel mult 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualize Normele metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobate prin ordinul ministrului transporturilor nr. 1058/2007 din 19.10.2007, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 721 din 25.10.2007
-	Art. III - Prezenta ordonanță transpune prevederile Directivei 2009/4/CE a Comisiei din 23 ianuarie 2009 privind contramăsuri de prevenire și detectare a manipulării înregistrărilor cu tahograful, de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială

	<p>referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 21 din 24 ianuarie 2009, p. 39-40 și prevederile Directivei 2009/5/CE a Comisiei din 30 ianuarie 2009 de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 29 din 31 ianuarie 2009, p. 45-50.</p>
-	<p>Art. IV – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunică textele dispozițiilor de drept intern, inclusiv actele administrative adoptate pentru implementarea măsurilor legislative luate în domeniul prevenirii și detectării manipulării înregistrărilor cu tahograful, al legislației sociale cu privire la activitățile de transport rutier și al aparaturii de înregistrare în transportul rutier Comisiei Europene.</p>
	<p>Art. V - Prezenta ordonanță intră în vigoare în termen de 3 zile de publicare.</p>